

TERRORISMO:

Sucesión de actos
de violencia
ejecutados para
infundir terror.



La Coubre

A las tres y quince minutos del 4 de marzo de 1960, el vapor *La Coubre*, con una carga de granadas para fusiles FAL, de fabricación belga, estallaba en un muelle de la bahía de La Habana. La explosión ocasionó un número indeterminado de desaparecidos, se encontraron los restos de 101 personas y hubo más de 200 heridos. El gobierno de Estados Unidos había presionado a las autoridades belgas a fin de evitar los embarques de armas hacia la Isla, y, desde enero de ese año, una fuerza de tarea de la CIA había desatado una guerra subterránea contra la Revolución cubana.



SABOTAJE

EL BARBARO ATENTADO DE TALLAPIEDRA

REVOLUCION

Habia tratado EE. UU. de que esas armas no llegaran a Cuba



LA COUBRE

"El proyecto de derrocar a Castro se había convertido en una importante actividad de la Agencia con la más alta aprobación política."

Informe del inspector general de la CIA, Lyman Kirkpatrick, tomado de *El Nuevo Herald*, 2 de marzo de 1998.



La fábrica proveedora de estas armas en Bélgica había recibido presiones de Estados Unidos para evitar que vendiera armas a Cuba: personalmente, el cónsul norteamericano en ese país y un agregado militar de esa embajada habían presionado en la fábrica y ante el Ministerio de Relaciones Exteriores de Bélgica para que no vendieran esas armas.

Las autoridades cubanas habían recibido numerosas informaciones confidenciales acerca de las presiones oficiales y oficiosas ejercidas por los Estados Unidos contra la venta de esos materiales bélicos al Ministerio de las Fuerzas Armadas Revolucionarias.

El sabotaje privó a Cuba de 44 toneladas de granadas y 31 de municiones.

En anteriores embarques toda la carga se había efectuado mediante patanas en la rada de Amberes, mientras que en esta ocasión las municiones y la carga general se habían estibado directamente en los muelles.



"Como le había dicho al presidente Castro, entiendo las sospechas que surgieron. Nosotros habíamos comenzado a hacer algunos sabotajes en aquellos momentos, pero este no fue uno de ellos, por lo menos por lo que conozco [...]"

Robert Reynolds, jefe de la estación CIA en Miami, desde septiembre de 1960 a octubre de 1961. Conferencia Académica "Girón, 40 años después", celebrada en La Habana, marzo de 2001.



Perdieron la vida seis de los marinos franceses.

Cifrado. Secreto Máximo. Noviembre 24, 1959. De Washington al Servicio Exterior inglés. Lo siguiente es personal para el Secretario de Estado, del embajador: "Yo tuve que ver a Allen Dulles esta mañana sobre otro asunto, y aprovechó la oportunidad para discutir sobre Cuba, sobre una base estrictamente personal. Desde su punto de vista personal, él esperaba grandemente que nosotros decidiéramos que no continuaremos con la negociación sobre los Hunter [se refiere a las gestiones que realizaba Cuba para comprar aviones en el Reino Unido, *N. del E.*]. Su razón fundamental es que esto podría conducir a que los cubanos solicitaran armas a los soviéticos o al bloque soviético. El no había despachado esto con el Departamento de Estado, pero era por supuesto, un hecho, que en el caso de Guatemala había sido el envío de armas soviéticas lo que había cohesionado a los grupos de oposición y creado la ocasión para lo que se hizo."

Documento desclasificado por el gobierno inglés. Forma parte del legajo entregado a Cuba por la parte norteamericana para la Conferencia Académica "Girón, 40 años después" (*N. del E.*).



Treinta minutos después, mientras cientos de personas auxiliaban a las víctimas en las tareas de rescate, otra explosión más potente lanzó a distancia desechos de cuerpos mezclados con hierros incandescentes y retorcidos por la acción deflagradora.



"No cabía duda de que el barco había sido sabotado, que aquello no era un accidente cargando una caja de granadas antitanque que estaban allí [...]."

"Simplemente había la total convicción de que sí había sido un sabotaje, y era obra de la CIA."



Fidel Castro Ruz
Conferencia Académica "Girón, 40 años después".
Evento celebrado en La Habana, marzo de 2001. (N. del E.)



"Producida la primera explosión, yo salgo, la onda explosiva me empujó a la calle, Calvet se chamuscó[...] Qué pasó en la primera, poca gente, en la segunda habían bajado obreros de todo el muelle, y de los muelles vecinos, bomberos, población que llegaba y se ponía a ayudar. No había forma de controlar a la población, los cordones, todos ansiosos de cooperar, y cogió a la mayor parte, fue la muerte masiva que se produjo en aquel momento."

Alfredo Vidal Carrero



"El caso de uno de los tantos compañeros que cayeron jamás se me podrá olvidar. No lo había contado antes, pienso que puedo decirlo ahora... recogí unos restos, sólo esta parte de los ojos, impresionantes, como si vivieran y los puse sobre un apósito. Más tarde un niño se acercó a mí tratando de buscar información sobre su padre perdido. Yo lo miré y enseguida comprendí a quién buscaba. 'Esos son los ojos de mi padre' -me dijo, confirmando."

Gloria Azoy, enfermera



"Perteneíamos a la sección de Material de Guerra de la Sección Logística G 4.

"Después de atracado el buque, el tiempo para poder colocar una carga explosiva en la bodega, dentro de las cajas, no era suficiente como para colocar esta carga, debido a que primero, había que entrar a la bodega; segundo, había que levantar gran cantidad de cajas dentro de la bodega para poder colocar en su interior las dos cargas. Esto materialmente no es posible, y además se hubiera requerido más de una persona participando en esta actividad, lo que consideramos imposible, debido a las medidas de seguridad que se adoptaron. Estas cargas fueron colocadas en el lugar de embarque de las municiones en Europa, por un personal especializado. No cabe la menor duda.

"Como ya habíamos dicho, antes habíamos manipulado cantidad de municiones. Además, estas granadas traen un dispositivo, dos tipos de seguro, uno para su transportación y otro que se asegura durante el viaje. Harían falta grandes esfuerzos mecánicos para poder iniciar una de estas granadas. Además, en la forma que vienen embaladas dentro de una caja de madera, dentro de una caja de zinc y dentro de un estuche de cartón, no era posible que por una caída o algo parecido se hubiera producido un accidente. Posteriormente a la explosión de La Coubre se dio orden por el mando superior, de que cajas de este tipo fueran lanzadas desde un avión a una altura, y no estallaron. O sea, que la posibilidad de un accidente durante la manipulación en la descarga de este buque no cabe."

Estanislao Figueroa del Pozo

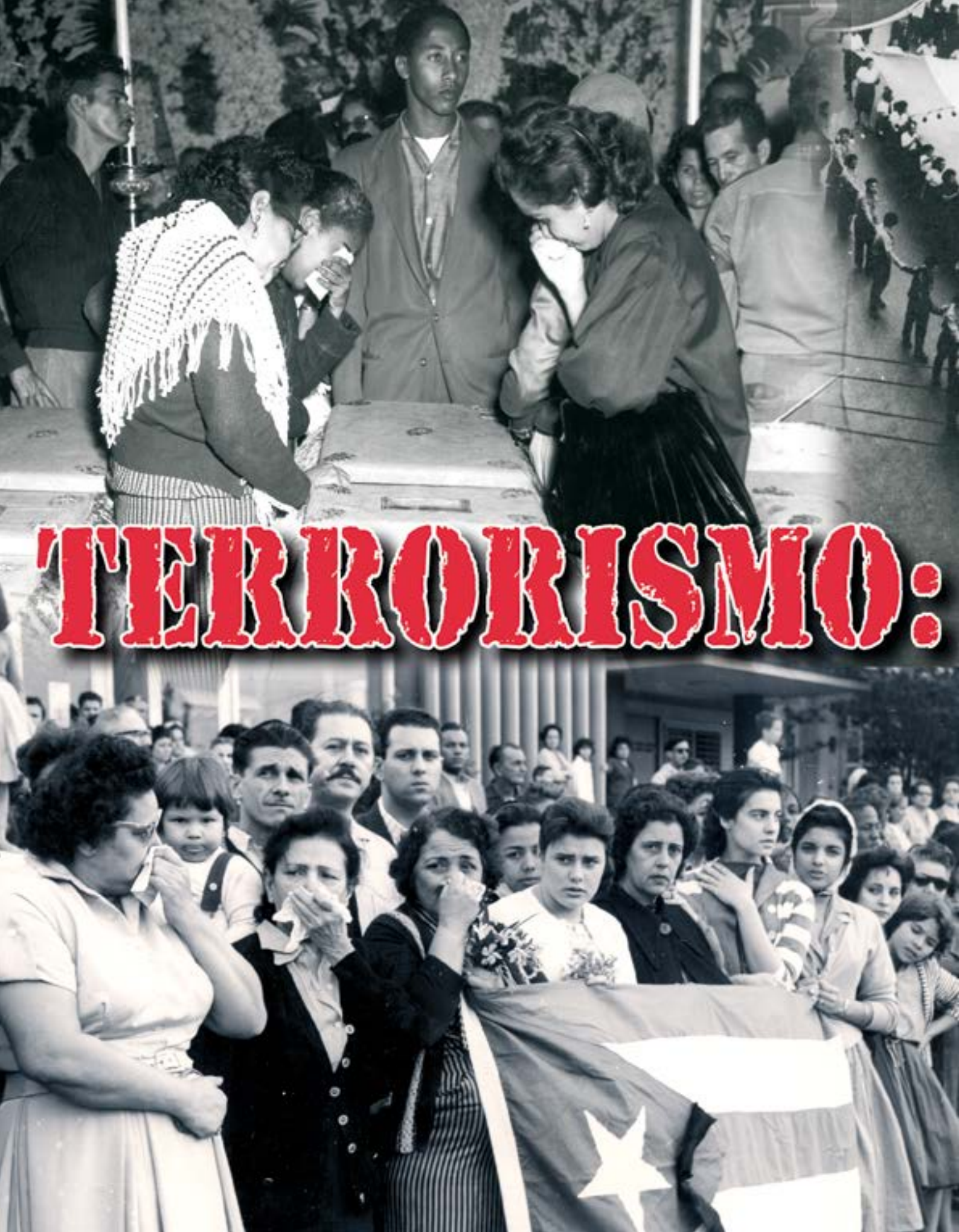


"Mi madre dijo a la hora de la explosión: '¿Qué ha sucedido en el muelle, mi hija?' Y me dijo: 'Ay, ha caído mi hijo.' Teníamos tres hermanos trabajando en los muelles, no sabíamos dónde estaban. Los demás aparecieron, y el único que faltaba era Guillermo. En la segunda explosión la policía no me dejó pasar. Si hubiera pasado yo también hubiera muerto. Fuimos hospital por hospital, por la bahía. Del vecino de al lado apareció sólo la mitad de él. Los ocho hermanos que quedábamos lo buscamos. Lo que han hecho los imperialistas con este pueblo, con esta isla que tanto ha dado, no tiene nombre. Quedaron 4 huérfanos llorando constantemente por su papá.

"No encontramos nada, ni en la bahía ni en ningún lugar. Por esos cuatro niños que quedaron huérfanos, también hay que hacer justicia."

Zenaida Capetillo,
hermana de una de las víctimas





'TERRORISMO:



**Sucesión de actos de violencia
ejecutados para infundir terror**

**“Ahora libertad quiere decir algo
más todavía.**

**Libertad quiere decir Patria y la
disyuntiva nuestra será**

¡Patria o Muerte!”

Fidel Castro, 5 de marzo de 1960



**Era evidente, el terrorismo había
matado, pero no aterrorizó al
pueblo cubano.**

